



A0M36BEP – Přednáška 11
Právní aspekty provozu UAV v ČR
a ukázka bezpilotních prostředků

Milan Rollo
{rollom@fel.cvut.cz}

5. května 2014

- Zákon o civilním letectví
- Úřad pro civilní letectví
- Pojištění
- ČVUT FEL
- Letové prostory, ochranná pásma
- ÚZPLN
- ČTÚ



Zákon o civilním letectví

- Neoficiálně používáno označení „letecký zákon“
- Vyhlášen pod číslem 49/1997 Sb., několikrát novelizován (... ve znění pozdějších předpisů)
- Do zákona jsou implementovány požadavky mezinárodních úmluv
- Ministerstvo dopravy vydalo k zákonu prováděcí vyhlášku 108/1997 Sb.

- Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) - Chicagská úmluva 1944
- Letecké předpisy vyhlášené MD (L1 – L18) – Annexes ICAO 1-18
- (Varšavská, Římská, Ženevská, Tokijská, Haagská, Montrealská úmluva)

- Řada dalších předpisů – ICAO, EUROCONTROL, JAAT/FAA

- Významné části týkající se provozu UAV
 - definice letadla a výrobku letecké techniky
 - definice vzdušného prostoru a letiště
 - zřízení ÚCL
 - létání letadel bez pilota §52
 - letecké nehody a incidenty
 - letecké práce a další letecké činnosti
 - přestupky §93



- L1 Způsobilost leteckého personálu civilního letectví
- L2 Pravidla létání
- L3 Meteorologická služba v civilním letectví
- L4 Letecké mapy
- L5 Používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu
- L6 Provoz letadel
- L7 Poznávací značky letadel
- L8 Letová způsobilost letadel
- L9 Zjednodušení formalit
- L10 Letecká telekomunikační služba v civilním letectví
- L11 Letové provozní služby
- L12 Pátrání a záchrana v civilním letectví
- L13 Odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů
- L14 Letiště
- L14H Letiště pro vrtulníky
- L15 Letecká informační služba
- L16 Ochrana životního prostředí – letecký hluk, emise letadlových motorů
- L17 Bezpečnost mezinárodního civilního letectví - Ochrana před protiprávními činy
- L18 Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem



- **Útvary**
 - sekce letových standardů
 - referát leteckých prací
- **Doplněk X předpisu L2**
 - platnost od 1.3.2012
 - definice bezpilotního letadla a bezpilotních systémů
 - předpisy upravující provoz UAV
- **Formulář žádosti o evidenci pilota, UA a povolení k létání**
- **Postupy k vydání povolení k létání letadla bez pilota – Směrnice CAA/S-SLS-010-0/2012**
- **Povolení k provozování leteckých prací**
 - Letecké příručky
 - Odbornosti pilota



- Nařízení ES 785/2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel
- Právní výklad podává MD
- Pojištění proti škodě způsobené třetím osobám
- ZPČ
- Nelze hromadné pojištění
- ČVUT – doposud smlouva s UNIQUA
- Allianz
- Všeobecné pojistné podmínky
- Odchylnosti
- Českomoravská modelářská asociace



- **Prostory uvnitř budov nejsou vzdušným prostorem ČR**
 - indoor létání
 - experimentální lety
- Let v prostoru třídy G (0-300m) vně oblaků mimo CTR
- V CTR 0-100m a $\geq 5,5$ km od vztažného bodu letiště
- <http://aisview.rlp.cz/>
- **Ochranná pásma**
 - silnic
 - vlaků
 - lanovek
 - tramvají
 - elektřiny
 - plynu
 - vodovodu/kanalizace (nadzemní)
 - telekomunikační sítě
 - ochranných pásem vodních zdrojů třídy 1,2,3
 - objektů obrany státu



Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

- Zprávy o LN a Incidentech
- Vydává bezpečnostní doporučení

Český telekomunikační úřad

- Radiové frekvence



Pro legální provoz UAV je nutno zajistit následující

- a) Pojistit UAV/UAS
 - b) evidovat/registrovat UAV/UAS na ÚCL
 - c) evidovat/registrovat piloty na ÚCL
 - d) získat povolení k létání od ÚCL
 - e) UAV/UAS musí mít funkční failsafe systémy
 - f) vyrobit nezničitelné ID štítky s patřičnými daty pro každé UAV/UAS
 - g) vždy létat v dohledu pilota a splňovat podmínky na letové prostory a pásma
- ?) získat povolení k LCPVP od ÚCL – letecké činnosti pro vlastní potřebu



Dotazy?

